

# SIKKERRÅDGIVERS ÅRSRAPPORT 2019

## *- i forbindelse med transport av farlig gods og farlig avfall*

Utarbeidet av konst. rådgiver i ytre miljø og sikkerhetsrådgiver for farlig gods og farlig avfall, Yngve Mathisen

### **Hva er en sikkerhetsrådgiver?**

Virksomheter som klassifiserer, pakker, fyller, laster, sender, mottar for transport, formidler transport, transporterer, lossar eller på annen måte kommer i befatning med transport av farlig gods og farlig avfall på veg og jernbane, skal utpeke sikkerhetsrådgiver. Ansvar for at det utpekes en sikkerhetsrådgiver ligger på den som er ansvarlig for virksomheten. Kravet til sikkerhetsrådgiver og sikkerhetsrådgivers plikter og oppgaver er beskrevet i slutten av denne rapporten.

### **Hendelser og uhell i 2019**

En sjåfør fra Norsk Gjenvinning/Recro som skulle hente smittefarlige avfall kunne hverken fremvise ADR\* bevis eller gjøre seg forstått med å fremvise brannslukkingsapparat. Etter sikkerhetsrådgivers oppfatning kunne sjåføren svært dårlig norsk. Dette var brudd på både ADR lovgivingen og minstekravene i rammeavtalen mellom Norsk Gjenvinning og Helse Stavanger. Saken ble registrert i vårt avvikssystem, **Synergi**, saksnummer 317143 og Norsk Gjenvinning fulgte opp avviket som nå er lukket.

Ved periodisk revisjon fortatt 10. september 2019 ble det avdekket av KIWA, sertifiseringselskapet, at det ikke kunne dokumenteres om bensin- og oljeutskillerne var kontrollert og tømt. Dette er beskrevet i Revisjonsrapport, oppfølgingsrevisjon – rapport-nr. 2019-4987, avvik # 5, punkt 1. Tiltak ble iverksatt av VVS seksjonen ved å legge ettersynet inn i årlig kontrollplan slik at det ikke medfører at farlig avfall havner i det kommunale avløpet. Avviket ble lukket 12.12.2019

### **Opplæring**

Ansatte som er involvert i transport av farlig gods – farlig avfall skal gjennomgå relevant opplæring i forhold til sine arbeidsoppgaver, iht Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter - Internkontrollforskriften og ADR\*.

14.10.2019 gjennomførte foretakets to sikkerhetsrådgivere et ADR 333\*\* kurs for 13 ansatte og sjåførere. Dette er dokumentert og deltakerne fikk utlevert både skriftlig bevis og sertifikat etter kurset. Dette kurset er i samsvar med forskrift om transport av farlig gods, paragraf 1.3. og 8.2.3.

Høsten 2019 fikk 1 medarbeider opplæring i hva som skjer før utsendingen, håndteringen og deklarereringen av farlig gods.

### **Kartlegging av risiko og sikkerhet**

Alle selskaper skal i henhold til Internkontrollforskriften utføre egne risikoanalyser. ADR presiserer dette kravet i Forskrift for landtransport av farlig gods §5.

I November 2018 risikovurderte Helse Stavanger logistikk og transport av smittefarlig avfall sammen med Norsk Gjenvinning. Ny vurdering planlegges i løpet av 2020.

## **Farlig gods og farlig avfall**

1. juni avsluttet Norsk Gjenvinning Downstream transporten av patologisk- og medisnavfall til Danmark ettersom Forus Energigjenvinning fikk tillatelsen fra Fylkesmannen i Rogaland for å kunne forbrenne alt smittefarlig avfall fra Helse Stavanger.

Mengde og typer av farlig avfall som håndteres hos Helse Stavanger loggføres, da det vil kunne påvirke risikobildet. Mengder som er registrert for rapporteringsåret er:

<u>Type produkt</u>	<u>Mengde</u>
1. Smittefarlig avfall	209,3 tonn
2. Patologisk- og medisnavfall	16,5 tonn
3. Farlig avfall	33,1 tonn

## **Rutiner og prosedyrer**

Helse Stavanger har gode rutiner for å lage og å oppbevare dokumentasjon av forsendelser.

Helse Stavanger har kartlagt egen påvirkning av det ytre miljø. Gjennomgangen inneholder også en samsvarsanalyse av regelverk man er underlagt. Substitusjon vurderes når det inngås nye innkjøpsavtaler.

## **Ytterligere opplysninger til rapporten**

Helse Stavanger viser stor forståelse for krav i regelverk og har gode dedikerte ressurser i arbeidet med farlig gods og farlig avfall. Sikkerhetsrådgiver har et inntrykk av at HMS er i fokus og at daglig drift foregår i trygge former og med gode rutiner for alle ansatte.

## **Distribusjon av rapporten**

Rapporten sendes i et eksemplar til daglig leder i bedriften, og skal oppbevares i 5 år. I tillegg lagres rapporten hos Sikkerhetsrådgiver. Rapporten skal kunne stilles tilgjengelig for Direktoratet for Samfunnssikkerhet og Beredskap – DSB på forespørsel.

## **Kravet til sikkerhetsrådgiver**

Kravet til sikkerhetsrådgiver finnes i forskrift 1. april 2009 om landtransport av farlig gods § 10, og ADR/RID avsnitt 1.8.3. Sikkerhetsrådgiveren skal arbeide for at all aktivitet knyttet til transporten utføres forsvarlig og i samsvar med bestemmelsene.

## **Sikkerhetsrådgivers oppgaver er å:**

- kontrollere at bestemmelsene for transport av farlig gods og farlig avfall overholdes
- veilede og gi råd om transport av farlig gods og farlig avfall
- utarbeide årsrapport til virksomhetens ledelse
- påse at virksomheten rapporterer uhell til DSB
- foreta undersøkelser, utarbeide rapporter og iverksette tiltak i forbindelse med alvorlige ulykker, uforutsette hendelser og overtredelser av bestemmelser ved transport av farlig gods og farlig avfall
- påse at virksomheten kartlegger farer og problemer som kan oppstå ved transport av farlig gods og farlig avfall, og på bakgrunn av dette vurderer risiko
- påse at virksomheten utarbeider sikringsplan ved transport av farlig gods og farlig avfall med høy risiko
- kontrollere at ansatte i virksomheten får hensiktsmessig opplæring og at opplæringen blir registrert

kontrollere at ansatte har detaljerte rutiner og instruksjoner • kontrollere rutiner for å identifisere det farlige godset • kontrollere at bestemmelsene for transport av farlig gods og farlig avfall tas hensyn til ved for eksempel utvelgelse av underleverandører/tredjeparter og ved innkjøp av kjøretøyer • kontrollere rutiner for kontroll av utstyr som benyttes i forbindelse med transport, lasting og lossing av farlig gods og farlig avfall

#### **Velfungerende sikkerhetsrådgiver:**

For å kunne utføre pålagte plikter og fungere etter intensjonen, anser Direktoratet for Samfunnssikkerhet og Beredskap – DSB, det som viktig at sikkerhetsrådgiveren:

- aktivt bruker regelverket • har oversikt over aktivitetene med farlig gods og farlig avfall i virksomheten • er integrert i virksomhetens sikkerhetsarbeid knyttet til farlig gods og farlig avfall; - i utarbeidelse av rutiner, instruksjoner og risikovurderinger - i undersøkelser i forbindelse med avvik og uønskede hendelser - i forebyggende tiltaksarbeid for å hindre gjentakelse av uønskede hendelser - i utarbeidelse av sikringsplaner for transport av farlig gods og farlig avfall • har god kommunikasjon med ledelsen og ansatte for å kunne bidra til god opplæring og sikre at rutiner og instruksjoner følges • har rutiner for rapportering og oppfølging av uhell • utarbeider årsrapport som inneholder minst omfanget av farlig gods og farlig avfall, uhell og uønskede hendelser, iverksatte tiltak og opplæring av ansatte

En velfungerende **sikkerhetsrådgiver** hjelper virksomheten til å redusere risiko for uhell, ulykker og utilsiktede hendelser ved transport av farlig gods og farlig avfall.

-----  
ADR\* = Er en forkortelse for den europeiske avtalen om internasjonal vegtransport av farlig gods.

333\*\* = At man ikke kan ha «over» **333** kilo i en og samme bil.