

# Referat nabomøte 27.08 i Innovasjonsparken

Representanter for Vest Betong, Kruse Smith og Stangeland stilte opp sammen med SUS2023.

Ca 17 naboer kom på møtet som varte i en liten time.

Prosjektleder Kari Gro Johanson oppdaterte tilhørerne på status i prosjektet.

Det går nå et 2,5 km langt byggegjerde rundt tomten og det er opprettet adgangskontroll for de som skal inn på sykehustomten. Per nå er det rundt 100 personer som jobber på sykehustomten.

Kruse Smith bygger parkeringshuset for ansatte som skal være ferdigstilt i mars 2020. Kruse håper at de skal klare å være ferdige med det tidligere. Råbygget skal være klart innen første uke i oktober, deretter starter arbeidet med å ferdigstille parkeringshuset med smått og stort.

Stangeland Maskin opparbeider tomten og har frem til slutten av august fyrt av 250 sprengingssalver. De har transportert ut 220.000 kubikk fyllmasse og 70.000 kubikk løsmasser. 20.000 lass er kjørt ut og ca 20 prosent av jobben gjenstår. Målet er at sprengningsarbeidet og transport av masser skal være ferdig ut oktober.

Stangeland jobber også med å planere ut grunnen for betong. Målingene av sprengearbeidet viser at rystelsene er godt innenfor grenseverdiene.

Vest Betong startet arbeidet på sensommeren. De skal støpe 27.000 kubikk betong og det innebærer at de skal inn med 3400 lass betong i løpet av 18 måneder. Arbeidet skal pågå frem til januar 2021.

Deretter kommer Stangeland til å kjøre inn masser som skal ligge rundt de to underetasjene som nå er under støpning. Massene hentes på Forus men kan også lagres lokalt i depoter på tomten. Stangeland anslår at det er 40-50 kubikk i uken inkl armering.

Flere av naboene som kom på møtet er veldig opptatte av hvordan veiløsningene blir inn til det nye sykehuset. Halvor Karlsen fra SUS2023 orienterte om at det ifølge Bymiljøpakken er lagt opp til kollektivfelt forbehold buss og syklist/gående fra Jåttå stasjon og opp gjennom SUS og UiS, begge veier. Det blir ikke en firefelts bilvei på Madlaveien og inn til sykehuset.

Sykehuset får adkomst med bil via Kristine Bonnevis vei, der det skal lages eget høyresvingefelt for de som kommer nedenfra og venstresvingefelt for de som kommer ovenfra. Adkomsten blir lysregulert. Dette skal stå klart til 2023. Sola kommune skal også ta stilling til om det blir en sykkel- og gangbro eller undergang i nedre del av Kristine Bonnevis vei/Madlaveien.

Det er Sola kommune som bestemmer reguleringen.

Sykehuset får eget parkeringshus for ansatte med 500 plasser, der 20 prosent skal ha ladepunkt.

Flere beboere ønsker å legge press på politikerne for at sykehuset allerede nå også skal få ankomst via Madlaveien (slik det er planlagt for byggetrinn 2). Dette er per nå avvist av Vegvesenet fordi dette vil generere kø på motorveien.

Beboerne er også bekymret for trafiksikkerheten for syklist og gående ved Rumagkrysset, og dette skal SUS2023 følge opp med Vegvesenet og Stavanger kommune.

En beboer lurer også på forholdene med å bygge kollektivaksen gjennom det myrlendte landskapet langs Madlaveien. Men tross dårlige grunnforhold mener Vegvesenet at det kan løses.

Spørsmål om verneverdige sopp- eller mosearter er ikke kjent for SUS2023-prosjektet.