

# Nabomøter med Innovasjonsparken og naboer

## onsdag 6. mars – spørsmål og svar

Her er de spørsmålene vi fanget opp på møtene og har besvart:

- **Blir boliger ved rideskolen berørt av trafikken på Madlaveien? Og hva vil kollektivaksen og arbeid med den bety?**

-Boliger ved rideskolen blir ikke berørt av trafikken på Madlaveien. Det nye nå er at Stangeland kommer til kjøre den veien for å transportere ut masser. Det er for tidlig å si hva kollektivaksen kan bety, reguleringen er så vidt i gang.
- **Blir det støyvoll ved SIS barnehage?**

-Ikke i første omgang, vi venter og ser det litt an og setter inn tiltak når barnehagen ønsker
- **Blir det byggegjerde med støyskjerming?**

-Nei, det blir et tradisjonelt tråd-gjerde. Vurderingen er at støyskjerming på byggegjerde ikke har noen effekt for støy.
- **Hvor mange sprengninger blir det ca. pr dag?**

-Antall sprengninger blir ca 2-4 pr dag. Stangeland understreker at når signalet for sprenging går, skal en unngå å stå i vinduet. Sprengvirksomhet er alltid forbundet med en viss risiko. Parker heller ikke biler i umiddelbar nærhet.
- **Hvordan påvirker sprengingen UiS sine eksamenslokaler?**

-Det kommer til å merkes at det er byggevirksomhet, men de vil ta hensyn så godt de kan. Det er ikke store rystelser, og grensen er lavere enn hva som er kravet. (50 mm/sek er grensen, vi har som krav 35 mm/sek, tilsvarende når man sprengte for Arkivenes hus, med tanke på Måltidets hus og sensitiver instrumenter) Stangeland understreker hvor viktig det er å varsle tydelig på forhånd hva type sprenging dette er, fordi en del studenter kommer fra land hvor den slags rystelser betyr noe helt annet enn å sprengte ut en byggegrop. Risa sluttet seg til kommentaren fra Stangeland.
- **Hvor lenge vil det mest støyende arbeidet pågå?**

-De prøver å gjøre dette så kort som mulig. Vi forventer at det til september vil være sprenging og støyende aktiviteter. Det vil bli noe meisling i bunnen av byggegropen. Resten av arbeidet vil ikke være spesielt støyende. Arbeidet på tomten stenges ned i fellesferien. Entreprenøren prøver også å unngå å jobbe overtid (det svarer seg heller ikke).
- **Skal det være pæling?**

-Nei, men det blir noe meisling, og kan bli noe pigging.
- **Vil det bli montert rystelsesmålere?**

-Ja, vi setter opp flere, blant annet på Arkivenes Hus og noen hus i nærheten.
- **Hva skjer med parkbeltet langs Rikard Johnsensvei?**

-Det blir som det er nå
- **Det er mye fremmedparkering i Nov-området – kan Sola kommune gjøre noe for å håndheve dette?**

-SUS2023 kommer til å melde dette inn til Sola kommune når vi har dialog med dem. Det blir opp til Sola kommune å vurdere hva de ønsker å gjøre med parkering.
- **Hva er forskjellen på friområde og naturområde?**

-Et **Friområde** er i Norge et geografisk avgrenset areal som er regulert av kommunen (eller en ideell organisasjon) til friluftsliv i henhold til plan- og bygningsloven. Regulering til **friområde** brukes gjerne for å sikre allmennheten tilgang til attraktive arealer nær tettbebygde områder. Et **naturområde** er et uberørt område med eget økosystem/særpreg.
- **Hva betyr det at Stangeland/SUS2023 skal ha depoter av stein og jord på sykehusomtten?**

-Det innebærer at deler av massene som tas ut skal føres tilbake rundt sykehusbygget når det reiser seg. Det er dermed mest effektivt å lagre stein og jord som skal brukes til dette på ledige områder på sykehustomten.

- **Hvilket ansvar har SUS2023 og Stangeland for støv og at nabohus blir skitne under opparbeidelsen av tomtene?**

-Vårt ansvar er å sørge for tiltak som gjør dette problemet så lite som mulig. Stangeland kommer til å vanne, blant annet. Transporten går ut av tomten i en annen retning enn der det er bebyggelsen. Naboer må nok påregne litt støv og skitt, men dette er avhengig av både vær og vindretning under arbeidet.

- **Hvor kommer sykkelveien og kollektivaksen til å gå helt eksakt langs Madlaveien?**

-Vi anslår at den kommer til å gå parallelt med Madlaveien, rett på oppsiden mot sykehustomten. Endelig regulering av kollektivaksen er ikke ferdig, så det kan komme endringer.

- **Overvannskulverten til Hafrsfjord – hvor skal den gå og hva betyr det at vi bygger den?**

-Overvannskulverten skal gå på nedsiden av Madlaveien – på Solasiden og ut mot Hafrsfjord. Den blir laget for å sikre at overvann fra sykehustomten føres ut i fjorden og ikke skaper problemer når det er mye nedbør.