

Referat nabomøte 30.01. i Måltidets Hus

Naboene melder at de stort sett er fornøyde med informasjonen vi deler om byggeprosjektet for SUS2023, spørsmålene som ble løftet frem i møtet er følgende:

- Adkomst til det nye universitetssykehuset via Kristine Bonnevis vei. Reguleringen av krysset/rundkjøringen Madlaveien-Kristine Bonnevis vei og hva som blir løsningen for biler, gang- og sykkelveier. Veien inn til sykehuset skal legges fra Kristine Bonnevis vei og det er Sola kommune som er regulerende myndighet.

Et planforslag med undergang under Kristine Bonnevis vei ble den 18.10.19 sendt til behandling i Sola kommune. Utvalget for plan og miljø behandlet forslaget den 29.01.20 og vedtok at planforslaget må endres på to punkter før det legges ut til offentlig ettersyn. Disse punktene gjelder flytting av sykkelveien med fortau langs Kristine Bonnevis vei mot øst og etablering av en ny plankryssing over Madlaveien for fotgjengere og syklistere mellom Kristine Bonnevis vei og Grannesbakken. Disse punktene må avklares med Rogaland fylkeskommune som veimyndighet før planen kan legges ut til offentlig ettersyn. Prosjektet tar sikte på å utarbeide et omforent planforslag i samarbeid med Rogaland fylkeskommune og Sola kommune.

- Støyskjerming langs Kristine Bonnevis vei: Skal ivaretas gjennom forslaget til ny reguleringsplan.
- Kollektivaksen fra Jåttå stasjon og bort til sykehuset og opp gjennom universitetsområdet.

Det er Stavanger kommune som er regulerende myndighet og status er at Planforslaget for kollektivtraséen ble fremlagt til første gangs behandling i utvalget for by- og samfunnsutvikling den 19.12.19. Planforslaget har vært lagt ut til offentlig ettersyn frem til 28.02.20.

- Sykehusprosjektet sørger for at gang- og sykkelveien langs Madlaveien åpner igjen i løpet av våren, og ble **åpnet 06.03** for fri ferdsel.
- Helikopterstøy i forbindelse med innflygning til det nye sykehuset: Det er utført egne støyrapporter om nettopp dette. Konklusjonen er at det skal være innflygning parallelt med motorveien for å skjerme bebyggelsen på vestsiden av sykehustomten.
- Overvann: Sykehustomten er til dels svært fuktig. Det er bygget overvannskulverter som leder vannet til Grannesbekken. Herfra skal det bygges en ny overvannskulvert til Hafrsfjord.

Det er utarbeidet et planforslag med åpen kanal i nedre del av traséen. Planforslaget ble sendt inn til behandling i Sola kommune den 17.12.19. Det tas sikte på første gangs behandling i utvalget for plan og miljø den 18.03.20.

- Parkeringshuset for ansatte er ferdigstilt og tatt i bruk for medarbeidere på byggeprosjektet. Parkeringshuset har plass til 500 biler og en rekke MC.
- Gjesteparkering til det nye sykehuset er ute på anbud og vil bli bygget i betong med sprinkleranlegg.