

Subject: Nye SUS, starter på jernbanen

Mitt sykehus eller mine barn og barnebarns sykehus?

Mye vann skal renne i havet i løpet av 15-20 år. Dermed så må en tenke langssiktig og velfundert.

Skal alle nye ting flyttes vekk fra der folket bor? Forus er ett eksempel på å etablere virksomheter som krever intens logistikk-løsning. Noe en tydeligvis glemte den gang, noe en ikke hadde erfaringer for den gang.

Har vi ikke lært noe av ulempene med det snart?

Ett sykehus må ligge en plass hvor folk bor eller i det minste har lett for å komme til. En plass hvor alle pasienter, ansatte og besøkende har lett tilgjengelighet.

Det må ha stor betydning.

Mitt sykehus skal ha mottakelse på jernbanestasjonen i sentrum.

Jeg tenker at vi skal flytter ned mottakelsen, den som i dag ligger i forbindelse med ST. Svithun pasienthotellet, ned til ett nytt pasienthotell i Kannikk. Atlantic kunne gjerne også inngå i mine tanker.

Fordelen med denne plassering er opplagt. Alle har enkel tilgjengelighet til en slik løsning.

Pasienter kan enklere ta buss, tog og annen kommunikasjon når de skal"inn på sykehus".

Likeså forenkler en tilgjengeligheten for pårørende/besøkende, enten de kommer fra sør eller nordfylket.

For de ansatte vil dette også være en enklere løsning.

Hvordan kommer de seg så videre til seng og arbeidsplass?

Svaret er småvogner på skinner eller Monorail (www.monorail.no) som betegnelsen er. Jeg ser for meg at denne løsningen kan benyttes til å nå helt opp til Ullandhaug, noe som betyr at en kan inkorporere UIS i ordningen.

Dette vil også bety en enklere logistikk også for studenter.

Monorail vognene er ubetjent.

Hva er Monorail?

Jeg tror at dere som skal beslutte utbyggingen av det nye SUS skal ta en liten pause i planleggingen og sette dere inn i denne løsningen. Dette er egentlig den samme løsningen en burde benyttet seg av som alternativ for bybane og bussvei, men som kom forsent inn i den diskusjonen. Nå lanserer jeg den som løsning for SUS og dets fleksible logistikk for ett større område. Selv små områder krever god logistikk, så her er det fremsynt løsning jeg foreslår.

Hvor starter så selve sykehuset? I Paradis?

Foruten at resepsjon/mottakelse ligger på Jernbanestasjonen, gjerne bygget inn i ett nytt pasienthotell og gjerne i forbindelse med bygging av nytt teater og en betydelig utvidelse av parkeringsplasser for biler.

Arkitekter bør se på muligheter her. Der finnes jo gjerne en mengde tanker rundt Teater og Kannik. Hvorfor ikke sette noen av disse tanker inn i planleggingen av sykehuset. Nevner at Fylkesadministrasjonen ligger som nærmeste nabo. Videre utover mot Paradis kan altså bygge den nødvendige utvidelse av SUS, svinge Monorailen inn i tunnel fra Paradis stasjon og opp mot gamle Teknisk Skole området, videre til nåværende SUS og med avstikker linje til Ullandhaug.

Det betyr at det kun tar få minutter fra sentrum og helt til Ullandhaug. Husk at denne løsning ikke krysser vanlig trafikk og går dermed hurtig. Tid kan være viktig her.

Aktivisering av Stavanger sentrum.

Jeg forstår at dette ikke er et populært argument, men jeg foreslår det allikevel siden ett område trenger ett aktivt sentrum. Dette vil bli en skikkelig aktivisering av sentrum, kanskje egentlig den største arbeidsplass i sentrum av Stavanger. La meg slå det fast at jeg tenker pasienten i sentrum. Hva er det beste for pasienten? En plass langt ute i periferien av Stavanger/Sandnes er en politisk og kanskje sneversynt tanke. Hva er enklest for brukerne? Selvsagt skal alle få lov å spasere, sykle til andre deler av sykehusområdet.

Erfaring fra egne sykehusopphold.

Jeg har selvsagt erfart litt fra sykehus, både SUS og Haukeland. Jeg vet at røntgen er en intern logistikk utfordring, men jeg antar at dette kan finne en løsning i fremtiden som ikke nødvendigvis er slik den er idag. Større mobilitet på den handlingen, som idag tar stor del av portørtiden.

Pasienten i sentrum, fokus., Rehabiliteringsboliger.

Kanskje en skal gå bort fra høyhustankene, som har eksistert fra før. Hyggelige og lyse forhold i Paradis for pasientene for eksempel. Er det mulig å bygge rehabiliteringsboliger i tilknytning til sykehuset?

Kanskje pasienter, som er «innlagt» om kvelden den ene dagen, kan ta en tur med «railen» til Kannikk og gå på teateret, tur rundt Breiavatnet, Kino «før lyset slukkes» om kvelden og vedkommende blir vekket neste morgen til alvorligere saker. Tenk nytt og tenk pasienter, ansatte og besøkende.

Bjørn J. Johannesen
Stavanger