



Statens vegvesen

Helse Stavanger HF
Prosjekt sykehusutbygging
Postboks 8100
4068 STAVANGER

Behandlende enhet:
Region vest

Saksbehandler/innvalgsnr:
Trond Åge Langeland - 51911315

Vår referanse:
2015/085656-004

Deres referanse:
2015/3060 - 70563/2015

Vår dato:
29.09.2015

Høring av konseptrapport - Prosjekt sykehusutbygging - Helse Stavanger HF

Vi viser til e-post datert 1. juli 2015, høring av konseptrapport for Prosjekt sykehusutbygging, Helse Stavanger HF.

Høringsinstansene oppfordres til å gi tilbakemelding med hensyn til hvordan en vurderer de tre konseptene målt mot vurderingskriteriene (kapittel 10 i konseptrapporten).

Statens vegvesen som fagetat vil konsentrere vår uttale rundt trafikkmessige forhold knyttet til lokaliseringen av nytt sykehus. Selv om vi har respekt for mangfoldet i vurderingskriterier som må ligge til grunn i en prosess som dette, mener vi byutvikling og samordnet areal og transportplanlegging må tillegges forholdsmessig stor vekt når lokasjon skal velges.

Lokalisering av sykehus vil påvirke arealbruk og transportmønster og ha stor betydning i et byutviklingsperspektiv. I følge statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal og transportplanlegging (punkt 4.5) skal det legges til rette for at publikumsrettede offentlige tjenestetilbud «lokaliseres ut fra en regional helhetsvurdering tilpasset eksisterende og planlagt senterstruktur og kollektivknutepunkter». Dette gjelder også for besøks- og arbeidsplassintensive statlige virksomheter, som et sykehus vil være et eksempel på.

I «Retningslinjer for lokalisering av statlige arbeidsplasser og statlig tjenesteproduksjon», fremholdes (punkt 4.1) at det ved vurdering av lokaliseringalternativ «skal tas hensyn til de mål og retningslinjer som trekkes opp i godkjente fylkes(del)planer», som eksempelvis «Regionalplan for Jæren» i vårt distrikt.

Transportanalysen fra Asplan Viak fremholder Våland som det beste alternativet sett fra et trafikkfaglig ståsted, bl.a. med referanse til nullvekstmålet i Nasjonal Transportplan. Våland har en nærhet til Jærbanen og høyfrekvent kollektivtrasé på fv. 44. I tillegg utgjør Våland en del av bykjernen (10-minutters byen) hvor ansatte i stor grad bor relativt nært sykehuset, og således lettere kan velge kollektiv, sykkel og gange i stedet for privatbilen.

Når det gjelder Ullandhaug går det en kollektivtrasé gjennom området som vil kunne betjene et fremtidig sykehus. For alternativet Stokka legges det opp til betjening via en shuttlebuss fra Kvadrat (og kollektivtraseen langs fv. 44). Alternativet innebærer altså skifte av buss, noe vi

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 Leikanger

Telefon: 02030
Telefaks: 57 65 59 86
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Lagårdsveien 80
4010 STAVANGER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap

9815 Vadsø
Telefon:
Telefaks:

vet ofte får reisende til å velge alternative reisemåter. Vår vurdering er at transportanalysen fra Asplan Viak er *for* optimistisk i forhold til hvilke kollektivandeler det er realistisk å oppnå for konseptene Ullandhaug og Stokka. Ikke minst er Stokka uegnet i et kollektivperspektiv.

Med referanse til nullvekstmålet i Nasjonal Transportplan; at all vekst i persontrafikken skal tas med kollektiv, sykkel og gange, er andelen syklende og gående av stor betydning. Dagens bosettingsmønster på Ullandhaug/Stokka tilsier lave andeler innenfor disse trafikantgruppene. Vi kan heller ikke se at kommuneplaner for de respektive kommunene, samt Regionalplan for Jæren, tilsier et fremtidig tilbud av boliger i disse områdene som sikrer andeler innenfor disse trafikantgruppene som kan måle seg med Våland. Dette vil være svært uheldig og ikke i tråd med statlige planretningslinjer.

Transportanalysen fra Asplan Viak er etter vår vurdering for begrenset når det gjelder vurdering av trafikale implikasjoner av konseptene Ullandhaug og Stokka. Vi savner en mer grundig vurdering av transportomfanget. Analysen ser for eksempel ikke på konsekvenser for E39, herunder krysset ved Rumag og krysset ved Kvadrat. I eventuelle oppfølgende analyser, skulle disse konseptene bli valgt, må også konsekvenser for E39 belyses. Det er da sannsynlig at det vil bli stilt krav om langt mer omfattende infrastrukturiltak knyttet til E39 enn det som fremkommer av skissekonseptene per dags dato.

Det er videre vår vurdering at transportanalysen legger til grunn *for* optimistiske andeler hva angår kollektiv, sykkel og gange for Ullandhaug og Stokka. Dette er de transportformene som skal sikre at vi går i retning av nullvekstmålet. Vi vurderer således Våland som relativt sett bedre i forhold til nullvekstmålet enn det som fremkommer av transportanalysen. I det hele tatt gir Våland en forutsigbarhet som i stor grad savnes i de to andre konseptene.

Statens vegvesen ser det som svært viktig å lokalisere arbeidsplassintensive virksomheter som et sykehus slik at totalt transportbehov begrenses. Dette oppnås ved en sentral plassering i tilknytning til Stavanger sentrum og sentrale kollektivknutepunkt langs Jærbanen og fv. 44.

Statens vegvesen sin vurdering er at verken Ullandhaug eller Stokka har en sentral plassering i forhold til eksisterende bysentrum, og således vil være i strid med statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal og transportplanlegging. Disse konseptene vil heller ikke være i tråd med den byutviklingsstrategien som ligger til grunn for Regionalplan for Jæren.

Plan og forvaltning – Stavanger

Med hilsen

for 
Lisa Garpe
Seksjonsleder


Trond Åge Langeland

Kopi: Stavanger kommune
Sola kommune
Sandnes kommune
Rogaland fylkeskommune v/Samferdsel
Rogaland fylkeskommune v/Regionalplan
Fylkesmannen i Rogaland